

## SERVICE INFORMATION NO. SI 42-008

**NOTE:** SIs are used **only**:

- 1) To distribute information from DAI to our customers.
- 2) To distribute applicable information / documents from our suppliers to our customers with additional information.

Typically there is no revision service for SIs. Each new information or change of that will be send along with a new SI.

### I. TECHNICAL DETAILS

#### 1.1 Airplanes affected:

all DA 42

#### 1.2 Subject:

Engine

ATA-Code: 72-00

#### 1.3 Reason:

Service Bulletin TM TAE 125-0003, Rev. 6, from Thielert Aircraft Engines GmbH.

#### 1.4 Approval:

The technical information contained in this document has been approved under the authority of EASA Design Organization Approval No. EASA.21J.052.



Diamond Aircraft Industries G.m.b.H.  
N.A. Otto-Straße 5  
A-2700 Wiener Neustadt

DAI SI 42-008

Page 2 of 2  
17-Jun-2005  
FT

### 1.5 Information:

To ensure a complete supply of Technical Information the Service Bulletin from Thielert Aircraft Engines GmbH released June 15<sup>th</sup>, 2005 is provided by Diamond Aircraft to all DA 42 customers.

The Service Bulletin from Thielert Aircraft Engines GmbH is applicable with no restriction.

## II. OTHERS

The Service Bulletin TM TAE 125-0003 Rev. 6 from Thielert Aircraft Engines GmbH is attached to this Service Information.

In case of doubt contact Diamond Aircraft Industries or Thielert Aircraft Engines GmbH.



**Thielert Aircraft Engines GmbH**  
**Platanenstrasse 14**  
**09350 Lichtenstein, Germany**

Tel: +49 (37204) 6960  
Fax: +49 (37204) 69650  
www.centurion-engines.com  
info@centurion-engines.com

## Technische Mitteilung / Service Bulletin

<u>Technische Mitteilung Nr. / Datum:</u> <u>Service Bulletin No. / Date</u>	TM TAE 125-0003, Revision 6 / 15.06.05 TM TAE 125-0003, Revision 6 / June 15 <sup>th</sup> , 2005
<u>Betrifft:</u> <u>Subject:</u>	Öldrucksensor, Reparatursets POIL and PRAIL Oil pressure sensor, repair sets POIL and PRAIL
<u>Betroffenes Luftfahrtgerät:</u> <u>Type affected:</u>	TAE 125-01 TAE 125-01
<u>Betroffene Geräte-Nr.:</u> <u>Models affected:</u>	alle all
<u>Einstufung:</u> <u>Compliance:</u>	Kategorie 2 – Zuverlässigkeit Category 2 – reliability
<u>Dringlichkeit:</u>	Maßnahmen sind innerhalb der folgenden 100 Flugstunden auszuführen.
<u>Accomplishment:</u>	Measures have to be performed within the next 100 flight hours.
<u>Grund:</u> Steckeranschlüssen	<u>Reparatursets:</u> Vermeidung von Schäden an den <u>Öldrucksensor:</u> Vermeidung von Vibrationen am Öldrucksensorstecker
<u>Reason:</u>	<u>Repair sets:</u> Prevention of damages at the plug connections <u>Oil pressure sensor:</u> Prevention of vibrations at the oil pressure plug
<u>Maßnahmen:</u>	<u>Reparatursets POIL and PRAIL:</u> Nur bei Motoren an denen der Kabelbaum R6 oder kleiner installiert ist. Nach Repair Manual RM-02-01 Kapitel 25.10 und 25.13. Kontrolle (Reparaturset POIL), dass Öldrucksensor 02-7250-03812R4 installiert ist.  <u>Öldrucksensor (Austausch)</u> Kabelbaumstecker vom Öldrucksensor vorsichtig abziehen (Bild 1). Neuen Öldrucksensor 02-7250-03812R4 (Bild 3) mit einem neuen Dichtring 02-7250-03139R2 anstelle des Öldrucksensors 02-7250-03812R1 oder R3 (Bild 2) einschrauben. Anzugsmoment: 20Nm Den neuen Öldrucksensor anschließen und den Anschluss mit Kabelbindern am Zylinderkopf befestigen (Bild 4 und Bild 5). Dabei ist unbedingt darauf zu achten, dass die Kabel keinen Zug auf die Steckverbinder ausüben. Die Kabel dürfen auf keinen Fall an der Ölleitung befestigt werden. Abschließend Motorprüflauf nach Betriebs- und Wartungshandbuch OM-02-01.
<u>Measures:</u>	<u>Repair Sets POIL and PRAIL:</u> Only at engines at those the wiring harness R6 or down is installed. Refer to Repair Manual RM-02-01 Chapter 25.10, 25.13. Check (Repair Set POIL), that oil pressure sensor 02-7250-03812R4 is installed.



**Thielert Aircraft Engines GmbH**  
**Platanenstrasse 14**  
**09350 Lichtenstein, Germany**

Tel: +49 (37204) 6960  
Fax: +49 (37204) 69650  
www.centurion-engines.com  
info@centurion-engines.com

## Technische Mitteilung / Service Bulletin

**Technische Mitteilung Nr. / Datum:** TM TAE 125-0003, Revision 6 / 15.06.05  
**Service Bulletin No. / Date** TM TAE 125-0003, Revision 6 / June 15<sup>th</sup>, 2005

### Oil pressure sensor (Exchange)

*Remove the electrical plug from the oil pressure sensor carefully (fig.1).*

*Install the new oil pressure sensor 02-7250-03812R4 (fig. 3) using a new sealing ring 02-7250-03805R1 in place of the old oil pressure sensor 02-7250-03812R1 or R3 (fig.2).*

*Torque: 20Nm.*

*Connect the new oil pressure sensor. Fix the plug connection to the cylinder head using cable ties (fig. 4 and fig. 5). Attention is to be paid absolutely to that, that the wires don't apply tension to the plug connection. Do not attach in no case the plug connection to the oil pipe.*

*Afterwards perform engine test run according to Operation and Maintenance Manual OM-02-01.*

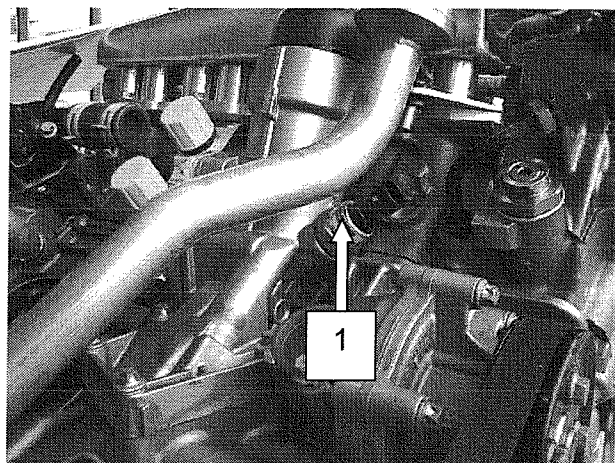
### Hinweise:

Weitere Hinweise erhalten Sie beim Hersteller des Triebwerks. Folgende Bauteile werden auf Anforderung durch die TAE GmbH autorisierten Wartungsbetrieben zur Verfügung gestellt.

### Remarks:

*Further instructions can be received from the engine manufacturer. The following parts are available from TAE GmbH on request by authorised maintenance organisations.*

Part Number	Description	Quantity
02-7250-03812R4	Oil Pressure Sensor (new version)	1
02-7250-03805R1	Sealing Ring	1
02-9150-52150R5	Repair Set POIL	1
02-9150-52220R2	Repair Set PRAIL	1



**Bild / Figure 1**  
**Einbaulage Öldrucksensor / Position Oil Pressure Sensor**

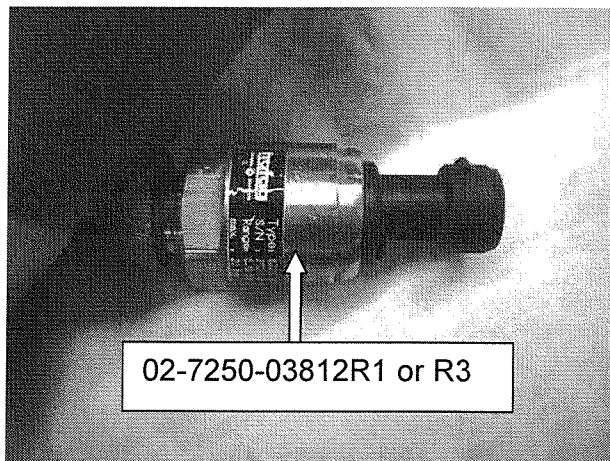


**Thielert Aircraft Engines GmbH**  
**Platanenstrasse 14**  
**09350 Lichtenstein, Germany**

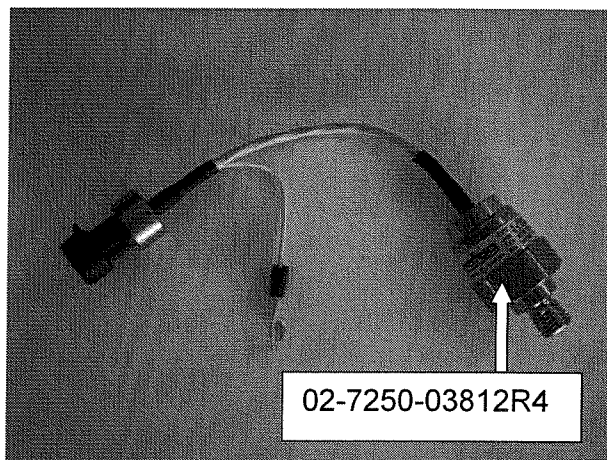
Tel: +49 (37204) 6960  
Fax: +49 (37204) 69650  
www.centurion-engines.com  
info@centurion-engines.com

## Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 125-0003, Revision 6 / 15.06.05  
Service Bulletin No. / Date TM TAE 125-0003, Revision 6 / June 15<sup>th</sup>, 2005



**Bild 2 / figure 2**  
Alte Version (auszutauschen) / Old version (to exchange)



**Bild 3 / figure 3**  
Neue Version (einzubauen) / New version (to install)

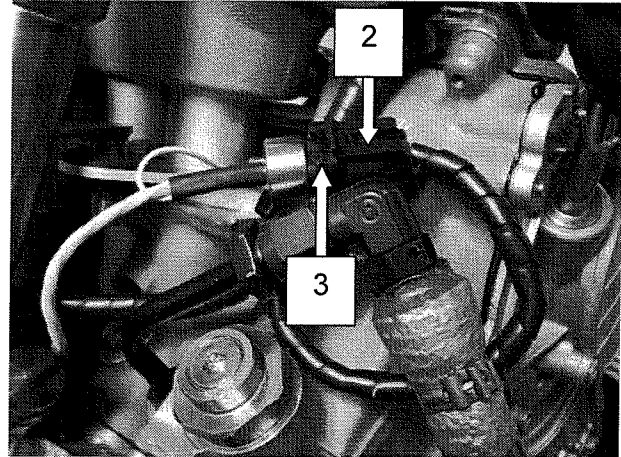


**Thielert Aircraft Engines GmbH**  
**Platanenstrasse 14**  
**09350 Lichtenstein, Germany**

Tel: +49 (37204) 6960  
Fax: +49 (37204) 69650  
www.centurion-engines.com  
info@centurion-engines.com

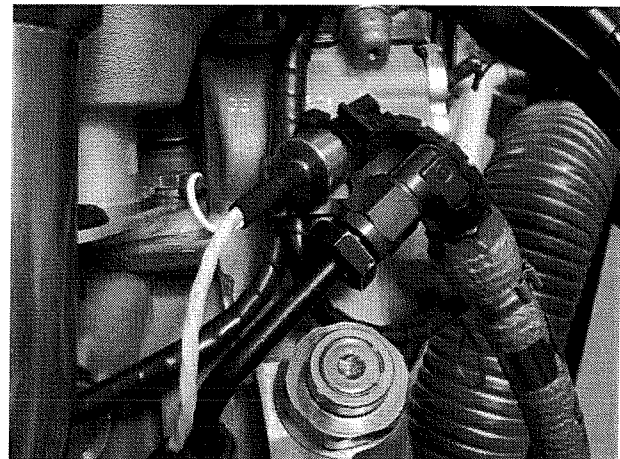
## Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 125-0003, Revision 6 / 15.06.05  
Service Bulletin No. / Date TM TAE 125-0003, Revision 6 / June 15<sup>th</sup>, 2005



**Bild 4 / figure 4**

- 2 Anschluss Öldrucksensor / Connection Oil pressure sensor**
- 3 Kabelbinder / Cable tie**



**Bild 5 / figure 5**

**Zulassung:** Diese Informationen oder Anweisungen beziehen sich auf Änderung Nr. 02-0235, 02-253 und 02-254 die im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt wurden.

**Approval:** These information or instructions relate to change no. 02-0235, 02-253 and 02-254 which has been approved under the authority of EASA Design Organisation Approval no. EASA.21J.010.